

Styreformann I IATA
Jens Arnfinn Brødsjømoen
Drangedal

Treungen 01.08.05

Jeg viser til avtale mellom IATA IKS og Sørensen / Vejrup av 18.06.02

Avtalt og utbetalt : erstatningssum for utstått luktplage over flere måneder ved graving og nedlegging av rør til oppsamling for avbrenning av deponigass på Langmoen avfallsplass kr 50.000

Avtalt og pr dato ennå ikke utbetalt : Verdiforringelse av bolig på grunn av utviklingen på Langmoen avfallsplass kr 125.000 . Gjort avhengig av fortsatt konsesjon fra Fylkesmannen . Ikke utbetalt med begrunnelse i forsinkelse av konsesjon pga av nye EU-regler . Dette er i seg selv urimelig , idet det ikke har vært tvil om at konsesjon for fortsatt drift vil bli gitt , og at det i de to og et halvt årene som i mellomtida har gått , stadig har vært gitt ny utvidet midlertidig konsesjon etter IATAs ønsker .

I avtalen står videre fastslått Sørensen / Veurups klare klagerett ved senere store luktutslipp ved ekstraordinære endringer i drift .

Etter en tid ble det ny graving og legging av rør fordi , ble vi fortalt , de først nedlagte ikke fungerte som de skulle til oppsamling og avbrenning . Dette ga igjen månedlange luktplager av deponigass .

I henhold til den inngåtte avtalen sendte vi ny klage gjennom advokat 28.01.04 med krav om ny erstatningssum kr 50.000 med henvisning til tidligere vedgått ansvar og utbetalt sum . Dette kravet ble besvart med brev fra IATA v. Advokat Resen-Felli . Det ble her gjort klart at det ikke var på tale med erstatning for den nylig gjennomgåtte luktperioden , og at IATA i øvrig ikke var interessert i noen form for møte eller direkte drøftelser med oss . Dette svekket i høy grad troen på IATAs ansvarlighet .

Videre henvendelser fra vår advokat har bare ført til sporadiske og negative svar fra Resen-Fellie på vegne av IATA etter mange uker lang ventetid . Etter en god stund kom det fra IATA et tilbud om å kjøpe oss ut fra Gaukås til en skammelig sum , Alvoret og IATAs ansvar tatt i betraktning .

Etter at dette ”tilbudet” ble erklært uaktuelt fra vår side , da det ikke medførte økonomisk mulighet for en anstendig løsning for oss , har reaksjonen på henvendelser fra vår advokats side ikke resultert i noe konstruktivt tilbakesvar fra Resen-Fellie på vegne av IATA . Man har altså valgt å neglisjere all kontakt med undertegnede klager .

Imidlertid ble det høst 2004 / vår 2005 så stor luktutvikling ,denne gangen fra komposteringen av matavfall , at hele grenda Haugsjåsund ble berørt . Etter massiv klage fra grenda , gikk Fylkesmannen inn med pålegg vedrørende komposteringen . Påleggene førte til at forråtnelsen kom under kontroll .

Vi er derfor pr dato tilbake til tidligere situasjon at det igjen bare er vår husstand som er berørt av lukten av deponigass .

Vår advokat har etter 8-åtte- uker ennå ikke mottatt svar på sitt siste brev til IATA v. Resen-Fellie.

Vi har fått vite gjennom tredjemann at Resen-Fellie rundt 20.juni d.å.uttaler ”å ha trukket seg” som advokat for IATA .

Vi henvender oss derfor igjen direkte til IATA v. Styreformannen , og forventer oppklaring på dette punktet . Den ufruktbare trafikken fram og tilbake med advokatbrev har etterhvert kostet oss en betydelig sum med penger , og vi finner det på tide å få en slutt på skuespillet .

Vi fastholder kravet fra 2004 på *kr 50.000* for luktplage tilsvarende tidligere innrømmet erstatningsansvar fra IATA . Videre framsetter vi krav om erstatning for de massive plagene høsten 2004 / våren 2005 men denne gangen på *kr 75.000* i forhold til plagens omfang .

Vi forventer snarest et klart svar fra IATA om villighet til å inngå forhandlinger med oss . Svaret kan gis enten direkte til oss eller til vår advokat .Vi anser 14 dager å være en passende frist for svar .

Vi regner med at IATA denne gangen ikke overser ansvaret som ligger i konsesjonen deres , men velger å møte oss . Dersom IATA derimot igjen ignorerer klagen våre og nekter et forhandlingsmøte , ser vi ingen annen utvei enn å gå rettens vei .

Med hilsen
Johanne Vejrup
Gaukås Stasjon
3855 Treungen

Kopi Øyvind Tveit Ordfører i Nissedal
Advokat Tor Johan K. Larsen