

Til Vest-Telemark Blad
Kviteseid

Fra Hanne Vejrup 18.07.05
Gaukås Stasjon
Haugsjåsund

Leserinnelegg :

Luktar slik det skal gjere !? Dette oppslaget sto i VTB lørdag 16.juli –05 , og er nok ment som en gladmelding om at den langvarige og kraftige forråtnelsesstanken fra IATAs komposteringsanlegg på Langmoen i Nissedal nå er vellykket bekjempet etter Fylkesmannens pålegg i februar i år . *ALLE beboerne i området deler IATAs glede over dette* . Grenda Haugsjåsund (avstand 3 km) er , som bladmannen skriver , ”tilbake i luktfri sone” . Skulle også bare mangle ? Nestnærmeste nabo (avstand ca 800 mtr) har i årevis vært inn og ut av ”luktfri sone” , og er for tida lykkelig luktfri . Nærmeste nabo (avstand ca 450 mtr) har i årevis vært i ”erkjent luktsone” og har klaget på dette . *Og der er denne naboen altså fremdeles !*

Nå er vi igjen bare èn husstand til å slåss mot tap av livskvalitet . Dette har alt kosta oss en betydelig sum i advokathjelp og mange tårer .

Og derfor ble jeg sint da jeg leste lørdagens oppslag og tenkte at : HALLO ! Hvilket jorde er den personen på som har skrevet dette ? Tydeligvis ikke på samme jorde som meg ! Avisas bastante ”friskmelding” av Langmoen for enhver lukt - på vegne av naboene , uten at de nærmeste naboene er spurt , er mildt sagt utrolig arrogant . Det er et slag i trynet på oss som fremdeles er plaget .

Oppslaget inneholder mye solskinn , fiolduft og blankpolering av IATAs frynsete rykte . Det omtales glede over at en ekstrem luktplage er vekk og en feil rettet opp – dette er helt riktig , og skal fram - forråtnelsesstanken fra komposteringsanlegget er vekk . MEN avisa mangler en konstatering av at deponilukta er blitt værende som før!

Vi ble ikke spurt av VTB , men vi på Gaukås kan også sitte ute og nyte både sol og skygge uten plage bortsett fra når luktmolekyler på sin vei rundt i luftlaga beveger seg umiddelbart rundt nesene våre (og det hender jo stadig vekk) . Det vi derimot IKKE kan , er , uansett hvor hett det er om natta , å legge oss med åpne vinduer uten risiko for å våkne med vemmelig lukt i rommet i løpet av natta .

Forurensningsmyndighetene , Miljøvernavdelingen hos Fylkesmannen , Kommunelege 1 i Drangedal og IATAs driftsledelse kjenner alle sammen til hvordan deponier oppfører seg i døgnsyklus og forskjellige værforhold . Det er fastslåtte fakta .

Det er derfor ingen grunn til å tie i avisa om deponilukta . Dette er fakta som almenheten har rett til å vite . Om unnlåtelsen er bevisst , eller av mangel på kunnskap er like ille .

Driftsledelsen i IATA har plikt til å sette seg inn i hvordan anlegget deres påvirker miljøet både natt og dag . Derfor skulle både de , og VTB , tilbringe en lengre periode døgnet rundt i ”luktsonen” så de vet hva de snakker om . Tre måneder skulle holde .

VTB har ikke kontaktet oss før oppslaget , og har derfor gått glipp av opplysninger om avtalt rapportering fra oss om luktobservasjoner for første periode etter Fylkesmannens og Helsemyndighetenes pålegg mot IATA i vår . Det har vært notert 43 luktilfeller på 150 dager forsøkt beskrevet med styrke og varighet . Fem uker siden 1.mars i år har vært helt fri for observasjoner . En må merke seg at en manglende observasjon av lukt hos oss , ikke betyr at det ikke lukter fra deponiet , men bare at det tilfeldig ikke er registrert rundt nesene våre . En går jo ikke ut og inn for å sniffe vondlukt hele tida , men prøver å få leve som vanlige folk .

Det som nå gjenstår for ansvarlige myndigheter , politikere og drivere er naturligvis å jobbe videre med oppgaven med å gjøre deponiet luktfritt . Det finns teknologi for dette , og IATA er gjort kjent med disse metodene . Hvem fremmer kravet om at de skal ta denne teknologien i bruk ? Politikere i vertskommunen Nissedal har alt sagt sitt om kommunens ansvar og at det ikke er rett at naboene må kjempe aleine mot problema .Hva sier politikerne i de andre eierkommunene ?