

# IATA - SØPPELBEDRIFT SOM STINK

Indre Agder og Telemark Avfallsselskap IKS (IATA) er en riktig stinkende søppelbedrift, i ordets rette forstand. Normalt sett skulle man tro at interkommunale selskaper i det minste ville late som om man fulgte lover og regler, men ikke engang det gidder man i søppelselskapet.

Allerede i april 2002 skrev vi om IATAs stinkende anlegg på Langmoen i Nissedal, og viste en rekke bilder av griseriet.

En slik søppelplass skal være inngjerdet, og allerede da var gjerdene ødelagt og nedkjørt flere steder. Dengang het det at «noen hadde brutt seg inn på området», underforstått at disse «innbruddstylene» hadde skadet bedriftens gjeder.

## BRUDD PÅ KONSESJON

Nå skal altså plassen være inngjerdet, noe den så langt vi kan se aldri har vært, og det er en hel rekke ting som ikke kan lages på deponiet.

I 2002 viste vi bilder av sykehusavfall, sprøyter, blodprøver og annet - med navneetiketter og det hele, som lå strødd over et stort område.

Nå er det selvsagt ikke lov å dumpe denslags på deponiet, akkurat som det er ulovlig å dumpe elektriske artikler, metallskrot, bildeler, dekk og andre ting - noe ingen bryr seg katta om, tydeligvis. Siden vi har hauevis av bilder som beviser at slikt dumpes over en lav sko. En helt annen ting er at søppelet skal komprime-



*Dengang var blodprøver og annet sykehusavfall strødd rundt over et stort område av deponiet*

res etter fastlagte regler, en annen ting fotodokumentasjon viser ikke gjøres. Akkurat som at søppel og avfall skal overdekkes, noe som heller ikke gjøres i særlig grad.

## EN SVINESTI

Området rundt søppelplassen, på utsiden av det som skulle vært gjerdet inn, ser det ut som en svinesti. Papir, plastposer og alt mulig flyter, og det ser ikke ut i det hele tatt.

Vi har også fått tilsendt bilder fra IATAs anlegg på Stormo i Lunde, hvor også søppel fly-



*Et bilde fra april 2002 viser at gjerdene er nedkjørt, og hvem som helst - også barn - kan ta seg inn i området hvor det lagres det meste*



*Et bilde fra april 2008 viser at gjerdene fremdeles er nedkjørt, og nå over meget store deler av plassen. Også tatt bort med vilje*

ter fritt rundt søppelselskapet i store mengder, og hvor det også stinker aldeles ille.

Eller retttere sagt, naboene til stinkbomben påstår det, mens IATA påstår det ikke er generende lukt.

## STINKER SOM HELVETE

Resultatet av alt dette er, enten IATAs ledelse og eiere med ordførerne i spissen vil innrømme det eller ikke, at det stinker aldeles ille. For å bruke et godt, norsk ord for pengene,

**PORT-TEKNIKK**

## Service utføres på alle typer porter

Leveranse og service utføres på:

- Hurtigporter
- Veibommer
- Lasteramper
- Værtetninger
- Portautomatikk



**Lindab**

Forhandler av  
Lindab industriporter

Tlf: 35 50 20 00 - Mobil: 957 94 465 - Telefaks: 35 50 11 68  
Risingveien 5, Postboks 2734, 3702 Skien. E-Post: port-tek@online.no

# KER SOM BARE HELVETE



Det burde ikke være vanskelig å ta seg inn her. Gjerdet er tatt bort av «praktiske hensyn» tydeligvis. Sikkert praktisk, men neppe lovlig

det stinker for jævlig! Vi tør påstå at vi ikke er spesielt fintfølende for dårlig lukt, og ikke spyr så alt for lett av den slags. Men å oppholde seg rett ved IATAs anlegg på Langmoen er mer enn magen tåler. Stanken er fryktelig, og hvem som helst

kan gå inn på området langs veier laget av IATA - uten verken gjerder eller porter.

## ANMELDELSER

Nå ser det ut til at IATA vil bli anmeldt for brudd på konse-



Stanken er fryktelig til tider, og denne utsikten møter alle turister som kommer til Nissedal sørfra

sjonsregler, stank og forsøpling av nabolaget til søppelanlegget på Stormo i Lunde, siden investorer ikke kan leve med forholdene som de er.

Kan hende det er denslags som må til, at det kommer noen med penger og makt, som har nødvendige ressurser til å sloss mot et superarrogant

interkommunalt selskap. For det nytter erfaringsmessig ikke noe som helst for privatpersoner. De blir helt enkelt ikke tatt hensyn til.

Likevel kan det godt hende IATA havner i retten for forurensingen på Langmoen, siden folk har blitt tvunget til å flytte, men ikke fått erstatning.



Dette revekadaveret lå rett utenfor plassen, og vi har også bilder av rådyr som har lidd samme skjebne



Bildekk, metallavfall og slakteriavfall skal etter det vi vet ikke lagres på deponiet, men det gjøres. I massevis.



Vi tviler på at noen ville like at barna ramlet ned i denne stinkende pølen, og vi tror ikke det ville være sunt heller. Var det her reven hadde vært?